

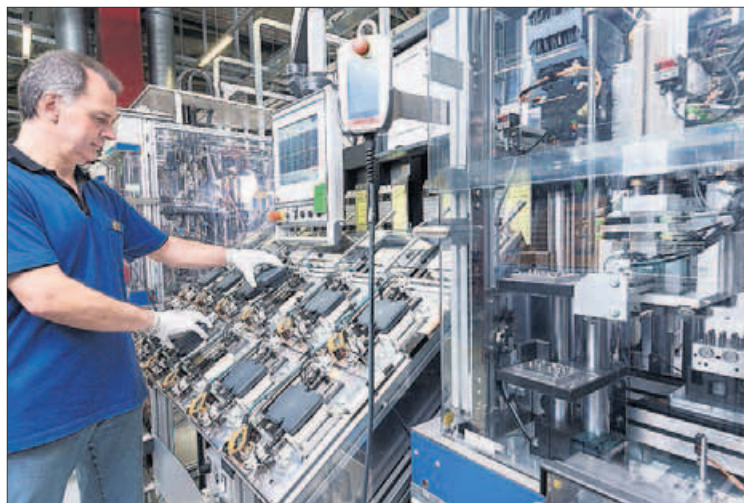
La entrada de componentes de Portugal se dispara en los primeros meses del K9

Las importaciones crecen un 32% en el primer semestre para la puesta en marcha del lanzamiento ► El país vecino producirá el 25% de las piezas de las nuevas furgonetas

JOSÉ CARNEIRO

Portugal está muy presente en las nuevas furgonetas del centro de Vigo del Grupo PSA (proyecto K9). Este lanzamiento, que impulsó la llegada de nuevos fabricantes de componentes al sur del Miño para abaratar costes, ya se está dejando notar en el flujo de piezas que llegan cada día desde Portugal. Solo en los primeros seis meses del año, las compras al otro lado de la frontera se han disparado un 32%, según los datos oficiales del Ministerio de Industria (Aduanas), hasta los 78 millones de euros. El objetivo que se había fijado PSA es que el 25% de las piezas de las nuevas furgonetas se importasen de Portugal, frente al 4% de los actuales Citroën Berlingo y Peugeot Partner.

El repunte del primer semestre se explica por el arranque de la fabricación de las *preseries* de componentes por parte de los proveedores de primer nivel asentados en Galicia (que tienen subcontratistas en Portugal) y por la importación directa de piezas por parte de PSA-Vigo de suelo luso para el montaje de las primeras furgonetas. La subida, del 32% entre enero y junio, será muy superior en el segundo semestre del año, coincidiendo con la entrada en línea de estos nuevos vehículos comerciales ligeros, y despuntará ya a partir del segundo trimestre de 2018 cuando empiece



Un trabajador de la multinacional alemana Robert Bosch en Braga.

EL PESO DE PORTUGAL EN EL PROYECTO K9

Más compras al sur del Miño

★ PSA y proveedores de primer nivel han elevado las compras al sur del Miño en busca de un mayor ahorro. El objetivo es que el 25% de las piezas del K9 sean *lusas*.

Proveedores en terreno luso

★ El lanzamiento de las nuevas furgonetas ha sido el primero de la historia que no ha impulsado la llegada de nuevos fabricantes de componentes en la comunidad gallega.

Un nivel similar de facturación

★ Pese al empuje del norte de Portugal, la comunidad aguantó el volumen de negocio actual, según Ceaga, ya que se captaron algunos componentes que venían de Francia.

su producción en serie. Con el K9, Portugal se convertirá en el tercer país proveedor de PSA-Vigo, tan solo por detrás de España (Galicia) y Francia (de donde se sigue importando la mecánica y algunos com-

ponentes de alto valor añadido). El lanzamiento del K9 avanza según lo previsto. Esta semana ya se ensamblaron dos vehículos en el taller de montaje y en noviembre arrancarán las *preseries*. La planta

vigués estima que hasta marzo se fabricarán 900 unidades de estos nuevos modelos (de las marcas Citroën, Peugeot, Opel y Vauxhall), de los que se espera una producción de más de 2 millones de unidades en los próximos diez años. Será en el segundo trimestre de 2018 cuando se produzca el trasvase de trabajadores de la línea 1 (donde se ensamblan las actuales furgonetas Berlingo y Partner) al Sistema 2, donde se producirán las nuevas K9 y los monovolúmenes Citroën C4 Picasso. Ambos modelos, K9 y C4 Picasso, compartirán espacio en línea al menos hasta el año 2020.

El proyecto K9 pasará a la historia como el primero que no atrajo a ningún fabricante nuevo de componentes a Galicia, salvo la captación para Porriño de algunos procesos del gigante europeo del aluminio Constellium en alianza con Maviva (ahora de Ferrovial), como adelantó FARO. La última gran captación del sector fue la planta de Snop de Nigrán, en 2012. En cambio, Portugal sí ha fortalecido su cinturón industrial del norte con multinacionales como Eurostyle, Sakthi, Eurocast, Howa, Steep Plastique, Bontaz, Eberpächer, Mecaplast, Lear, Valver, Marsan o Aludec, entre muchas otras, que se han implantado por primera vez o han ampliado sus instalaciones en este territorio, dando un potente impulso al empleo y a la actividad del sector.

Los proveedores lusos extienden la búsqueda de personal a Vigo

El norte de Portugal, una de las regiones europeas que mayor inversión del sector del automóvil ha captado en los últimos años, está teniendo problemas para encontrar y retener personal cualificado, lo que ha obligado a varios fabricantes de componentes recién instalados en esta zona a buscar trabajadores en la comarca de Vigo a través de ETT (empresas de trabajo temporal), según ha podido saber este periódico.

Los bajos salarios (entre 500 y 600 euros al mes) y el elevado ritmo de producción en algunas de estas fábricas están provocando la salida de trabajadores hacia otros sectores, lo que está afectando a algunas empresas. Una de las plantas que operan en el distrito de Viana do Castelo —con presencia en Vigo— ya se ha visto obligada a traer personal de otros centros de Latinoamérica y el Este de Europa ante un posible colapso de la producción y evitar retrasos por falta de personal, según fuentes consultadas.

Algunas webs de trabajo de ámbito vigués recogen ofertas para el norte de luso para trabajar en este tipo de industrias. Como ejemplo, una fábrica de reciente apertura en Valença —de componentes metálicos y que trabaja para PSA-Vigo— necesita personal para abrir un turno de noche con un salario mensual de 680 euros, según ha podido comprobar FARO.

La asociación contra el cáncer beca a una viguesa para indagar en el genoma

Le concede uno de sus ocho contratos de investigación a nivel nacional

A. BLASCO

Con el objetivo de avanzar en la lucha contra los tumores, la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) concede ocho becas en toda España para apoyar proyectos de investigadores con formación postdoctoral previa. Hoy los entre-

ga en el Museo del Prado, en un acto con la presencia de la Reina. Una de esas becas —de dos años con posibilidad de prorrogar otros dos— es para que la bióloga viguesa Mónica Martínez explore por primera vez el impacto funcional de los elementos móviles del genoma en el proceso de formación de los tumo-

res. Lo hará para los de pulmón, esófago, colon y recto, cabeza y cuello. Espera que los resultados influyan en el diagnóstico, que abra el camino para nuevas terapias y que tenga una importante repercusión a nivel de prevención.

Tras seis años investigando en Oncología en Madrid, en el Ciemat



Mónica Martínez. // Marta G. Brea

y el Hospital 12 de Octubre, y con estancias en centros internacionales, como el Cancer Institute de la

University College de Londres o la Université Laval en Quebec, gracias a este contrato, Martínez regresa a la Universidad de Vigo. Se unirá al grupo "Mobile genomics and disease" del Cinbio, liderado por el experto en genómica José Tubío, investigador Ramón y Cajal y becado con la "Starting Grant" del Consejo Europeo.

La mitad del genoma humano está formado por secuencias que tienen la capacidad de moverse. Son los elementos móviles o transponibles y, aunque hace tiempo que se conoce su existencia, se sabe poco de ellos.



FARO DE VIGO

Luis Davila

Avila 2017



CAMBIA TU FUTURO Y CONSIGUE TRABAJO

HarinaBlanca
escuela de hostelería de vigo

CURSOS TOTALMENTE PRÁCTICOS

1- COCINERO PROFESIONAL

2- NUEVO CURSO COCINA VEGETARIANA/VEGANA

Inicio en octubre
Duración 8 meses
Escuela homologada
Bolsa de trabajo

100% de COLOCACIÓN
986 264 822 - 666 398 798